



Les résultats du Baromètre 2021 des Villes Cyclables sont tombés !

Le baromètre des villes cyclable 2021 est la plus grande enquête réalisée en Europe sur la pratique du vélo. Les résultats viennent d'être publiés, qui donnent des données fines sur la pratique du vélo dans 1625 villes françaises. Parmi elles, Gap, Briançon, et Embrun.

Qu'est-ce que le baromètre FUB des villes cyclables 2021 ?

Il s'agit de la troisième grande enquête biennale de la FUB (Fédération française des Usagers de la Bicyclette) sur la cyclabilité des villes françaises. Les cyclistes ont pu s'exprimer dans cette enquête par internet sur leur ressenti, à travers 26 questions. Plus de 277000 cyclistes ont participé à l'échelle nationale ; leurs réponses ont permis d'établir un classement des villes cyclables, et – surtout – de fournir des données détaillées pour 1625 communes.

Un contexte peu favorable à la pratique du vélo dans les trois villes étudiées dans les Hautes-Alpes

Dans le département, Gap, Embrun et Briançon ont dépassé le seuil de 50 réponses nécessaires pour être traitées, avec respectivement 224, 89 et 85 réponses.

Gap et Briançon écotent en effet d'un contexte vélo « défavorable » et Embrun fait un peu mieux avec un contexte vélo « plutôt défavorable ».

Des données détaillées sur les forces et les faiblesses de chaque ville

Le principal point fort des trois villes concerne la capacité à trouver des magasins et des ateliers de réparation de vélos. On retrouve aussi, pour Briançon et Embrun, le fait que les conflits entre cyclistes et piétons soient rares, et la sécurité en ce qui concerne le vol de vélos. Les plus gros points négatifs sont quant à eux plus disparates, à l'exception notable de la dangerosité pour les enfants et les personnes âgées, qui fait consensus.

Un ressenti des cyclistes qui s'est détérioré à Gap et Briançon depuis 2019

Quand on demande aux cyclistes d'évaluer l'évolution de leur ressenti entre 2019 et aujourd'hui, celui-ci augmente sensiblement à Embrun (+16%) mais baisse à Gap (-8%) et surtout à Briançon (avec -19%). Les efforts des municipalités de ces deux dernières villes sont par ailleurs jugés très insuffisants.

Contact Mobil'idées : Clément Linas 0628362635 / contact@mobilidees.org