

Baromètre des villes cyclables : une nouvelle enquête auprès des usagers du vélo

La Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB) a lancé la troisième édition de l'enquête nationale intitulée « Baromètre des villes cyclables ». Elle a – comme pour les éditions de 2017 et de 2019 – pour objectif d'évaluer la cyclabilité des villes françaises à partir du ressenti des cyclistes. Les résultats des éditions précédentes n'avaient guère été tendres avec les villes des Hautes-Alpes. L'occasion de voir si l'engouement national récent pour le deux-roues a changé la donne dans notre département.

Une enquête en ligne pour tous les cyclistes

Cette enquête est disponible en ligne sur le site baromètre.parlons-velo.fr jusqu'au 30 novembre 2021 et s'adresse à toutes les personnes se déplaçant à vélo en ville ; peu important l'âge, le genre ou la fréquence des déplacements. Le temps de réponse est d'environ 5 minutes, avec un questionnaire plus ergonomique que les éditions précédentes et un outil cartographique amélioré.

Un maximum de réponses pour être le plus représentatif possible

Avec respectivement plus de 113.000 et 184.000 réponses, les éditions de 2017 et de 2019 avaient été à l'échelle nationale un véritable succès, permettant notamment d'établir des palmarès. Cependant, à l'échelle des Hautes-Alpes, la participation s'était affaiblie entre ces deux éditions. À titre d'exemple, Embrun n'avait en 2019 pas réussi à recueillir les 50 réponses nécessaires pour qu'elle fasse partie du palmarès et que ses résultats soient communiqués.

Des résultats locaux riches d'enseignements

Les réponses recueillies permettent de « noter » la cyclabilité générale de la ville. En 2019, Gap et Briançon avaient ainsi toutes les deux été classées comme « plutôt défavorable » à la pratique du vélo. Plus encore que cet aspect global, les chiffres fournis sont intéressants quand on regarde leur détail : ils permettent de juger plusieurs items, tels la sécurité, les services et stationnements de vélo ou bien encore les efforts des municipalités, et de calculer des évolutions. Ces chiffres sont particulièrement importants pour les associations locales, comme Mobil'idées. Ils devraient l'être aussi pour les collectivités locales afin d'affiner leurs plans cyclables et leurs infrastructures.

Quelle évolution depuis deux ans ?

Avec l'avènement des préoccupations écologiques et les confinements, le contexte national est plus que jamais favorable au vélo. L'association Mobil'idées défend l'idée selon laquelle les efforts en faveur du vélo dans les villes des Hautes-Alpes restent pourtant limités. La grande enquête de la FUB permettra de savoir si les usagers de la bicyclette partagent ce point de vue. Aussi, merci de relayer largement cette enquête sur vos supports !