

VAL DE DURANCE : V 862

ITINÉRAIRE CYCLABLE AVIGNON - BRIANÇON

**ET SI LE TRONÇON DES HAUTES-ALPES
VOYAIT LE JOUR DÈS 2020 !!**



TRAVERSÉE À VÉLO DES HAUTES-ALPES

OBJECTIF

un itinéraire provisoire créé en 2020,
un itinéraire définitif pour 2030 !

PUBLIC CIBLÉ

- > Les hauts-alpins (qui dit aménagement dit augmentation de l'utilisation du vélo au quotidien)
- > Les cyclistes itinérants (après la Loire à vélo, la Vélodyssée, place à la Durance à vélo!!)



ITINÉRAIRE DE TRAVERSÉE DES HAUTES-ALPES À VÉLO

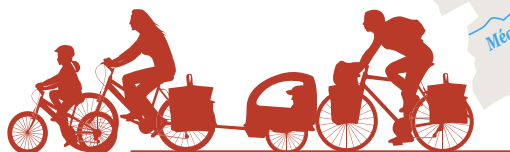
UN ITINÉRAIRE CYCLABLE POUR TOUS

L'étude de fréquentation en 2017 de la Méditerranée à vélo nous montre :

▶ Le cycliste itinérant **dépense en moyenne 83€ / jour** et pratique son activité de mars à octobre.

▶ Le développement des itinéraires cyclables entraîne **une augmentation du nombre de participants et une baisse de l'utilisation de la voiture.**

▶ L'accueil des cyclistes est **créateur d'emplois.**



2018

Novembre

Le Conseil Départemental 05 autorise Mobil'idées à faire un travail technique avec son équipe.

2019

Mars

Mobil'idées organise et anime une réunion de rencontre entre l'ensemble des communautés de communes et d'agglomération concernées par l'itinéraire et les partenaires institutionnels intéressés pour prendre part au projet.

Mai

Validation technique par l'ensemble des communautés de communes de la méthodologie et de la note d'intention proposée au département (département chef de file et Mobil'idées animateur).

Octobre

La note d'intention est soumise à la plénière du département. Si le oui l'emporte, voici le calendrier prévisionnel :

4^{ème} trimestre

- ▶ Lancement de l'étude pour la signalétique de l'itinéraire provisoire
- ▶ Validation d'un budget spécifique par le département
- ▶ Mise en place des différents comités - pilotage, technique élargi, technique (chaque comcom y sera représentée ainsi que chaque partenaire)
- ▶ Accompagnement par Vélo Loisir Provence

2020

- ▶ Lancement de l'étude globale
- ▶ Communication et mise en marché de l'itinéraire provisoire
- ▶ Voyage d'étude sur les grands itinéraires connus pour mieux comprendre ce qui est à créer

2021

- ▶ 1^{ers} travaux d'amélioration de l'itinéraire
- ▶ Retour des premiers utilisateurs
- ▶ Création d'un comité d'itinéraire interdépartemental

Un itinéraire cyclable traversant les Hautes-Alpes (Briançon - Sisteron) et reliant Avignon (schéma régional cyclable) : Val de Durance ou V862 !

Notre objectif : création d'un itinéraire cyclable continu, provisoire en 2020 qui sera définitif en 2030.

Pour atteindre cet objectif, tous les territoires concernés par ce tracé vont devoir travailler ensemble.

UN ITINÉRAIRE POUR TOUS, TOUS POUR LA CRÉATION D'UN ITINÉRAIRE !!

L'ensemble des parties prenantes au projet :

Chef de projet : **CONSEIL DÉPARTEMENTAL 05**

Animateur de projet : **MOBI'LIDÉES**

Communautés de communes et communauté d'agglomération concernées :

SISTERONNAIS BUECH

GAP-TALLARD-DURANCE

SERRE-PONÇON-VAL D'AVANCE

SERRE PONÇON

GUILLESTROIS-QUEYRAS

PAYS DES ÉCRINS

BRIANÇONNAIS

Institutionnels :

PREFECTURE DES HAUTES-ALPES

SERVICES DE L'ÉTAT (DREAL, DIRMED)

ADEME

RÉGION SUD PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

COMMISSARIAT DE MASSIF

Pour son territoire, la France dispose d'un schéma des aménagements cyclables. Ce schéma a pour objectif de doter notre pays d'un réseau continu d'itinéraires cyclables longue distance. Un aménagement cyclable peut être une piste cyclable, une voie verte ou simplement une route à faible circulation jalonnée.

[source : france vélo tourisme]