

## NOS CONSTATS ET NOS PRÉCONISATIONS

**Constat :** À Gap, la voiture est la solution n° 1 pour se déplacer.

*52% des déplacements en centre-ville de Gap se font en voiture ; 72% pour le périurbain et le périururbain (source : Enquête déplacement du SCOT de l'aire gapençaise).*

**Préconisation n°1 :** D'autres modes de déplacement doivent être encouragés.

**Quelles sont vos propositions ?**

**Constat :** À Gap, la circulation automobile est difficile.

*Encombremments sur les grands axes et en centre-ville aux heures de pointes.*

**Préconisation n°2 :** La ville doit être désengorgée, des reports modaux doivent être incités.

**Quelles sont vos propositions ?**

**Constat :** À Gap, la voiture n'est pas assez partagée.

*Les voitures à Gap et en proche banlieue ne comptent que 1,34 occupant par voiture (source : Enquête déplacement su SCOT de l'aire gapençaise).*

**Préconisation n°3 :** Les habitudes doivent évoluer vers des modes de transports doux et partagés.

**Quelles sont vos propositions ?**

**Constat :** À Gap, la place du piéton reste secondaire.

*Sur-occupation des places par les commerces, revêtement glissant, trottoirs étroits et inaccessibles...*

**Préconisation n°4 :** Se déplacer à pied partout dans Gap doit être facilité.

**Quelles sont vos propositions ?**

**Constat :** Gap, ville de montagne au sein d'un environnement privilégié, souffre de la pollution sonore et atmosphérique liée aux modes de déplacements motorisés et contributeurs de gaz à effet de serre.

*La qualité de l'air à Gap est « moyenne » selon AtmoSud PACA.*

**Préconisation n°5 :** Les pollutions sonores et atmosphériques liées aux déplacements doivent être maîtrisées.

**Quelles sont vos propositions ?**

**Constat :** Les différents modes de déplacement provoquent des conflits d'usage sur les voies de circulation existantes.

*Nombreux accrocs – voire accidents – entre piétons et cyclistes, cyclistes et voitures, ou bien Voiture et piétons.*

**Préconisation n°6 :** La ville doit être pensée de façon à réduire ces conflits.

**Quelles sont vos propositions ?**

**Constat :** À Gap, le vélo est considéré comme une pratique de loisir et non comme un moyen de transport urbain.

*Plus de la moitié des Gapençais-e-s possèdent au moins un vélo ; pourtant les vélos ne représentent que 2% des trajets à Gap et alentour (source : Enquête déplacement su SCOT de l'aire gapençaise).*

**Préconisation n°7 :** Le vélo ne doit plus être regardé avec condescendance.

**Quelles sont vos propositions ?**

**Constat :** Le réseau de bus de ville/agglo n'est pas utilisable par tous, malgré la gratuité.

*Une fréquence insuffisante et une durée de trajet trop longue par rapport à la distance parcourue.*

**Préconisation n°8 :** Un développement de ce réseau est à imaginer pour répondre aux attentes actuelles et à venir.

**Quelles sont vos propositions ?**

**Constat :** À Gap, il est difficile d'utiliser plusieurs modes de transport sur un même trajet.

*Manque de garages à vélo sécurisés, des correspondances en transports en commun insuffisantes*

**Préconisation n°9 :** L'intermodalité doit être réfléchie à l'échelle de la ville et de l'agglo.

**Quelles sont vos propositions ?**

**Constat :** À Gap, les citoyens ne sont pas consultés sur les questions de mobilité à l'échelle communale et intercommunale.

*Réaménagement de voiries, aménagement des réseaux de TC, stationnement...*

**Préconisation n°10 :** Pour que les projets d'écomobilité soient optimaux des conditions et modalités de participation des citoyens doivent être mises en place.

**Quelles sont vos propositions ?**